

Số: 338/BC-UBND

Quảng Điền, ngày 05 tháng 12 năm 2022

BÁO CÁO

Về kết quả giải quyết kiến nghị của cử tri tại kỳ họp lần thứ 04 - HĐND huyện khóa XI

Căn cứ Báo cáo số 72/BC-HĐND ngày 15/7/2022 của HĐND huyện về tổng hợp ý kiến cử tri tại kỳ họp lần thứ 04- HĐND huyện khóa XI; qua quá trình xem xét, chỉ đạo giải quyết, UBND huyện báo cáo kết quả giải quyết những kiến nghị, đề xuất của cử tri trên địa bàn huyện tại kỳ họp lần thứ 04 - HĐND huyện khóa XI, cụ thể như sau:

1. Về kiến nghị của cử tri toàn huyện, đề nghị huyện quan tâm bố trí, hỗ trợ kinh phí để nâng cấp, sửa chữa, duy tu, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường liên thôn, liên xã đã bị xuống cấp, hư hỏng, gây khó khăn cho việc đi lại của người dân, nhất là trong mùa mưa lũ.

Qua khảo sát, hiện nay, trên địa bàn huyện có 226,7km đường giao thông, trong đó: đường tỉnh quản lý: 70,4 km; đường huyện quản lý: 62,6km và còn lại đường xã quản lý: 93,7km.

Về các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ do tỉnh quản lý, UBND huyện đã thường xuyên đề xuất Sở Giao thông vận tải duy tu, bảo dưỡng thường xuyên, đồng thời xử lý các điểm đen về tai nạn giao thông, hiện nay các tuyến đường do tỉnh quản lý cơ bản đảm bảo giao thông thuận lợi.

Về các tuyến đường do huyện quản lý, hiện nay qua rà soát có khoảng 11,2 km hư hỏng, xuống cấp cần khắc phục, sửa chữa. Năm 2022, đã hoàn thành công tác sửa chữa hư hỏng một số tuyến đường như: tuyến Ngân hàng - Sơn Tùng, tuyến WB Vinh - Phú và cơ bản hoàn thành tuyến đường ven sông Bò. Trong các năm tiếp theo, UBND huyện sẽ tiếp tục bố trí kinh phí để khắc phục, sửa chữa các tuyến đường đã xuống cấp, hư hỏng do huyện quản lý.

Đối với các tuyến đường thôn, ngõ xóm do UBND xã, thị trấn quản lý, UBND huyện đã giao cho UBND xã, thị trấn bố trí kinh phí để tiến hành sửa chữa và duy tu bảo dưỡng hàng năm. Hiện nay, UBND các xã, thị trấn đang rà soát để xây dựng kế hoạch thực hiện.

2. Về kiến nghị của cử tri toàn huyện, đề nghị UBND huyện chỉ đạo các ngành chức năng quan tâm xử lý tình trạng xe chở vật liệu xây dựng quá tải trọng diễn ra thường xuyên, phổ biến, gây hư hỏng các tuyến đường giao thông trên địa bàn huyện.

Về vấn đề này, UBND huyện đã chỉ đạo Ban An toàn giao thông huyện, Công an huyện triển khai nhiều đợt ra quân đảm bảo trật tự an toàn giao thông

trên địa bàn. Cụ thể: Công an huyện đã tổ chức 53 lượt tuần tra, kiểm soát. Đã phát hiện, lập biên bản 177 trường hợp. Trong đó vi phạm về “coi nói” thùng xe và chở hàng quá tải trọng, quá khổ trên đường bộ là 03 trường hợp. Đến nay, Công an huyện đã yêu cầu các doanh nghiệp vận tải trên địa bàn huyện chấp hành việc sử dụng đúng với thiết kế của xe, đối với các trường hợp vi phạm coi nói thùng xe, đã yêu cầu cắt hạ các thùng xe coi nói (cắt 26 xe). Hiện nay, tình trạng xe vi phạm chở quá khổ, quá tải trên địa bàn huyện đã giảm đáng kể.

3. Về các kiến nghị của cử tri thị trấn Sịa:

3.1. Đề nghị UBND huyện chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan tiến hành cấm mọc lộ giới, quản lý tốt công tác quy hoạch, xây dựng trên địa bàn thị trấn Sịa nhằm đảm bảo trật tự, mỹ quan đô thị và phù hợp với quy hoạch đã được phê duyệt.

Về vấn đề này, UBND huyện đã chỉ đạo Phòng Kinh tế và Hạ tầng phối hợp với UBND thị trấn Sịa tổ chức thẩm định hồ sơ xin cấp giấy phép xây dựng trước khi trình UBND huyện ký cấp giấy phép xây dựng và thường xuyên hậu kiểm các công trình đã được cấp phép. Do đó, trên địa bàn thị trấn Sịa không có trường hợp xây dựng lấn chiếm lộ giới cũng như khoản lùi đã quy hoạch. Tuy nhiên, một số người dân sinh sống trên các trục đường chính như: Tỉnh lộ 4, Tỉnh lộ 19, Tỉnh lộ 11A,...đều tận dụng vỉa hè để kinh doanh, buôn bán cũng như bỏ một số vật dụng của gia đình. Vấn đề này, UBND huyện đã chỉ đạo UBND thị trấn thường xuyên kiểm tra và nhắc nhở, xử lý vi phạm.

3.2. Đề nghị UBND huyện quan tâm chỉ đạo và có giải pháp kỹ thuật để khắc phục tình trạng ngập úng tại khu vực đường Nam Dương (trước Đèn tượng niệm Liệt sỹ huyện) để chỉnh trang và tạo điều kiện thuận lợi về giao thông đi lại trong mùa mưa lũ.

Về vấn đề này, UBND huyện đã chỉ đạo Phòng Kinh tế và Hạ tầng phối hợp đơn vị tư vấn thiết kế tiến hành khảo sát và đề xuất giải pháp xử lý ngập úng tại khu vực đường Nam Dương (trước Đèn tượng niệm Liệt sỹ huyện). Tuy nhiên, do nguồn ngân sách huyện còn khó khăn nên chưa bố trí đầu tư trong năm 2022 được. UBND huyện sẽ cân đối để đề xuất HĐND huyện bổ sung vào kế hoạch đầu tư công trong năm 2023.

3.3. Đề nghị UBND huyện kiến nghị cấp trên điều chỉnh lộ giới Tỉnh lộ 4 cũ (đường Tam Giang) từ 32m xuống còn 16m, nhằm tạo điều kiện để nhân dân sửa chữa và xây dựng nhà ở.

Về vấn đề này, UBND huyện đã chỉ đạo các ngành có liên quan phối hợp với UBND thị trấn Sịa và UBND xã Quảng Thọ kiểm tra và đề xuất điều chỉnh một số tuyến trên Tỉnh lộ 4 đi qua địa bàn huyện Quảng Điền; trong đó, có đường Tam Giang, thị trấn Sịa. Trên cơ sở đề xuất của các ngành, UBND thị trấn Sịa và xã Quảng Thọ, UBND huyện đã có văn bản gửi UBND tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng về việc xin điều chỉnh lộ giới Tỉnh lộ 4 và đã làm

việc trực tiếp với các Sở liên quan. Văn bản đã được các Sở thống nhất trình UBND tỉnh điều chỉnh. Tuy nhiên, đến nay, UBND tỉnh vẫn chưa phê duyệt điều chỉnh. Trong thời gian tới, UBND huyện sẽ tiếp tục đề xuất, kiến nghị với các ngành cấp tỉnh để trình UBND tỉnh phê duyệt.

3.4. Đề nghị UBND huyện quan tâm chỉnh trang đoạn đường ven sông Sịa từ cầu Đan Điền đến trạm bơm Tây Hưng.

Về vấn đề này, UBND huyện đã giao cho UBND thị trấn Sịa phối hợp đơn vị tư vấn thiết kế tiến hành khảo sát, lập phương án chỉnh trang đoạn đường này và đã chỉ đạo UBND thị trấn Sịa đề xuất HĐND thị trấn bổ sung vào Kế hoạch đầu tư công giai đoạn 2021-2025 thuộc nguồn vốn ngân sách thị trấn quản lý. Đồng thời, UBND thị trấn Sịa cũng đã thường xuyên phát động phong trào Chủ nhật xanh để phát quang, làm vệ sinh môi trường và chỉnh trang khu vực này.

4. Về kiến nghị của cử tri xã Quảng Thành, đề nghị huyện quan tâm đầu tư, tháo dỡ, mở rộng khẩu độ kết hợp kè chống sạt lở cửa sông đối với công kết hợp cầu An Thành và cống Quán Cửa để phát huy hiệu quả các dự án tiêu thoát lũ đang được đầu tư trên địa bàn.

Về vấn đề này, UBND huyện đã có kiến nghị đề xuất UBND tỉnh đầu tư dự án Hệ thống thoát lũ hói Kim Đôi với tổng mức đầu tư của dự án khoảng 102 tỷ đồng; trong đó, ưu tiên đầu tư trước hạng mục mở rộng cống kết hợp cầu Thanh Hà hiện có và phá dỡ cống Thanh Hà cũ, đồng thời, chỉnh trang, gia cố kè 2 bên bờ sông và hạng mục mở rộng cầu, khẩu độ cống Quán Cửa cũ để đảm bảo thoát lũ và đi lại của bà con nhân dân. Hiện nay, UBND tỉnh đang xem xét chủ trương đầu tư.

5. Về kiến nghị của cử tri xã Quảng Lợi, đề nghị huyện quan tâm quy hoạch đầu tư hệ thống điện chiếu sáng khu vực nuôi trồng thủy sản cạnh đê Tây phá Tam Giang, khu vực nhà chõ và bến đò du lịch Ngư Mỹ Thạnh. Đồng thời, chỉ đạo quản lý chặt chẽ hoạt động du lịch ở khu vực này, nhất là du lịch bằng thuyền đò trên phá. Quan tâm nạo vét luồng lạch; cấm biển báo phục vụ cho thuyền, đò chở khách du lịch; quản lý, khoanh vùng cấm khai thác thủy sản gây cản trở hoạt động du lịch (chuôm, lừ xếp, lưới) để đảm bảo điều kiện tốt cho rừng ngập mặn sinh trưởng và phát triển đồng thời thuận lợi hơn trong việc ghe thuyền đi lại phục vụ cho lĩnh vực du lịch.

- Về quy hoạch đầu tư hệ thống điện chiếu sáng, UBND huyện đã chỉ đạo Phòng Kinh tế và Hạ tầng phối hợp với đơn vị tư vấn khảo sát hệ thống điện chiếu sáng khu vực nuôi trồng thủy sản cạnh đê Tây phá Tam Giang, khu vực nhà chõ và bến đò du lịch Ngư Mỹ Thạnh và sẽ đầu tư dự án trong năm 2023.

- Đối với vấn đề quản lý hoạt động du lịch ở khu vực này, nhất là du lịch bằng thuyền đò trên phá. UBND huyện đã chỉ đạo các ngành có liên quan thường xuyên kiểm tra các phương tiện du lịch trên phá Tam Giang. Đồng thời,

đã hướng dẫn HTX du lịch cộng đồng Tam Giang Quảng Lợi tiến hành lập hồ sơ để đăng ký, đăng kiểm các phương tiện, tuy vậy theo Công văn số 77/CC13 của Chi cục Đăng kiểm số 13, các phương tiện đồ hoạt động du lịch của HTX du lịch cộng đồng Tam Giang không đảm bảo để thực hiện Đăng kiểm do chưa đúng theo yêu cầu kỹ thuật quy định để thẩm định thiết kế và thẩm tra. Vì vậy, UBND huyện đã chỉ đạo các ngành khuyến cáo các phương tiện đồ hoạt động du lịch nêu trên không được phép hoạt động và hiện nay đang chỉ đạo HTX du lịch cộng đồng Tam Giang vận động bà con xã viên có phương án đóng mới các tàu và đăng ký, đăng kiểm ổn định để hoạt động an toàn và hiệu quả.

- Đối với vấn đề nạo vét luồng lạch, cấm biển báo, luồng tuyến, công bố bến...UBND huyện đã chỉ đạo Phòng Kinh tế và Hạ tầng phối hợp cùng các đơn vị liên quan để triển khai thực hiện việc cấm biển báo, luồng tuyến. Đến nay, đã hoàn thiện hồ sơ cấp phép hoạt động bến thuyền du lịch Ngư Mỹ Thạnh trình Sở Giao thông vận tải cấp phép hoạt động.

6. Về kiến nghị của cử tri xã Quảng Vinh, đề nghị huyện quan tâm nạo vét khơi thông dòng chảy và đầu tư, gia cố hệ thống kè hói Thanh Cản - Ô Sa, đoạn từ cầu Máng thôn Nam Dương đến Chùa Phở Lại nhằm đảm bảo lưu thông dòng chảy và tiêu thoát lũ.

Về vấn đề này, UBND huyện đã lập Tờ trình và đề xuất UBND tỉnh đầu tư dự án Hệ thống thoát lũ huyện Quảng Điền (trong đó có dự án: Khơi thông hói Nam Thanh Đông: mở thêm nhánh thoát nối từ hói Chợ Nang tại trạm bơm Bắc Vinh về đến đầu hói Nam Thanh Đông với chiều dài khoảng 1,5km) với nhiệm vụ đảm bảo tiêu thoát lũ nhanh, chống ngập úng dài ngày, trong dự án có hạng mục: Chinh trang nạo vét gia cố hói Chợ Nang. Trong lúc chờ đầu tư dự án của UBND tỉnh, UBND huyện đã giao cho UBND xã Quảng Vinh tổ chức thực hiện việc vớt bèo và phát quang cây cối hai bên bờ sông để khơi thông dòng chảy.

Trên đây là một số vấn đề cử tri trên địa bàn huyện kiến nghị tại kỳ họp lần thứ 4 - HĐND huyện khóa XI và kết quả giải quyết những vấn đề cụ thể, UBND huyện báo cáo để các vị đại biểu HĐND huyện và cử tri theo dõi, giám sát./.

Nơi nhận:

- TV Huyện ủy;
- TT HĐND huyện;
- CT, các PCT HĐND và UBND huyện;
- UBMTTQ Việt Nam huyện;
- Đại biểu HĐND huyện;
- Các cơ quan, ban ngành, đoàn thể cấp huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lãnh đạo VP+CV;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Lê Ngọc Bảo